

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU WĄGROWIECKIEGO

z dnia

w sprawie ustalania stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 511 ze zm.) i art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 29 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815) Rada Powiatu Wągrowieckiego uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych Powiatu Wągrowieckiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg pobieranych przez Powiat Wągrowiecki dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 3) umieszczania w pasie drogowym reklam oraz obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w punktach 1-3 (np. „koperty” parkingowe).

§ 2. 1. Ustala się następujące stawki opłat za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego drogi powiatowej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 za każdy dzień zajęcia:

- 1) chodników, poboczy, ścieżek rowerowych, placów, zatok autobusowych, parkingów – 4,00 zł;
- 2) jezdni do 20 % szerokości – 5,00 zł;
- 3) jezdni powyżej 20 % do 50 % szerokości – 7,00 zł;
- 4) jezdni powyżej 50 % do całkowitego zajęcia jezdni – 10,00 zł.

2. Do elementów pasa drogowego niewymienionych w ust. 1 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego w wysokości 4,00 zł.

3. Zajęcie pasa drogowego przez czas krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Ustala się stawkę opłaty rocznej za 1 m² powierzchni pasa drogowego dróg powiatowych zajętego przez rzut poziomy urządzeń, o których mowa w § 1 pkt 2 w wysokości 180,00 zł.

2. Roczna stawka opłaty w wysokości określonej w ust. 1 obejmuje pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

3. Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

4. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 4. 1. Ustala się następujące stawki opłat dziennych za zajęcie 1 m² pasa drogowego drogi powiatowej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 3:

- 1) za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego, usługowego – 1,00 zł;
- 2) za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy innych obiektów – 0,50 zł;
- 3) za 1 m² powierzchni reklamy – 2,00 zł.

2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 5. 1. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego w celu, o którym mowa § 1 pkt 4 ustala się stawkę opłat w wysokości 1,50 zł za 1 m² zajętej powierzchni.

2. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny jest traktowane jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 6. Zajęcie pasa drogowego, o którym mowa w §2 - §5 i §7, o powierzchni mniejszej niż 1 m² jest traktowane jak zajęcie 1 m² pasa drogowego.

§ 7. 1. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej ustala się stawkę opłaty za każdy dzień zajęcia 1 m² pasa drogowego, o którym mowa w § 1 pkt 1, 3 i 4, bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację 0,20 zł.

2. W odniesieniu do obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej za zajęcie pasa drogowego, w celu o którym mowa w § 1 pkt 2, ustala się roczna stawkę opłaty za 1 m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia w wysokości 20,00 zł.

§ 8. Tracą moc: Uchwała nr XIX/83/2004 Rady Powiatu Wągrowieckiego z dnia 26 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego oraz Uchwała nr XL/212/2006 Rady Powiatu Wągrowieckiego z dnia 22 lutego 2004 r. w sprawie zmiany Uchwały nr XIX/83/2004 Rady Powiatu Wągrowieckiego z dnia 26 maja 2004 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Wągrowieckiego.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

UZASADNIENIE

do UCHWAŁY NR

RADY POWIATU WĄGROWIECKIEGO

z dnia

w sprawie ustalania stawek opłat za zajmowanie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Uchwała jest wypełnieniem delegacji zawartej w art. 40 ust. 8 i 9 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, ze zm.) zgodnie, z którą organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego jest zobowiązany ustalić stawki opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których jest zarządcą.

Ujęta w uchwale zmiana stawek wynika z rosnących kosztów utrzymania dróg powiatowych oraz potrzeby zabezpieczenia w budżecie powiatu odpowiednich środków finansowych na ich utrzymanie.

Ponadto zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1815) oraz zmianą art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) należało uwzględnić nowe stawki przy zajęciu pasa drogowego w celu budowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych oraz przy zajęciu przez rzut poziomy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.

Uzasadniając proponowane wysokości stawek zauważyć należy, iż realizacja inwestycji niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ma niewątpliwie ujemny wpływ na stan dróg powiatowych wynikający z ogólnie stosowanej technologii przywracania pasa drogowego do stanu poprzedniego na zasadzie napraw cząstkowych.

Projekt uchwały był przedmiotem konsultacji społecznych.

Podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.