

homologacji typu WE przez inne państwo członkowskie Unii Europejskiej, władza homologacyjna tj. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, niezwłocznie przekazując tę informację do właściwego organu państwa, które wydało świadectwo homologacji typu WE.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzić należy, iż Dyrektor TDT jest wyłącznie upoważniony do podjęcia odpowiednich środków, w celu przekazania informacji o stwierdzonych zagrożeniach podnoszonych w Państwa piśmie, do odpowiednich organów władzy homologacyjnych, które wydały świadectwa homologacji dla pojazdów z grupy Volkswagena.

Zatem Starosta Wągrowiecki nie jest właściwy do rozpoznania w powyższym zakresie petycji i zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach (Dz.U. z 2014 r., poz.1195) zostanie przekazana do podmiotu właściwego tj. Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Odnosząc się do czynności podjętych przez powiatowego rzecznika konsumentów wyjaśniam, jak niżej.

Podstawowym aktem prawnym, ustanawiającym instytucję powiatowego rzecznika konsumentów, określającym jego zadania jak i wyposażającym go w odpowiednie uprawnienia, jest ustawa z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2015 r., poz. 184 ze zm.). Zadaniem rzeczników jest przede wszystkim zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Powiatowy Rzecznik Konsumentów nie działa z urzędu. Zakres działań podejmowanych przez Rzecznika wyznacza wniosek konsumenta, jak też podstawę prawną działania.

W sprawie poruszonej w petycji do Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Wągrowcu nie zgłosił się o pomoc żaden konsument mieszkający na terenie Powiatu Wągrowieckiego. Stąd należy domniemywać, że na terenie powiat problem nie występuje lub jest nie istotny.

Prezes Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który jest organem właściwym w sprawach naruszenia zbiorowych interesów konsumentów wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie dotyczącej manipulowania wskaźnikami energii spalin w samochodach grupy Volkswagen. Wyniki tego postępowania będą miały istotne znaczenie dla konsumentów, także w zakresie wyboru podstaw prawnych dochodzenia ewentualnych roszczeń.

Jednocześnie należy mieć na uwadze fakt, iż władze Grupy Volkswagen nie uchylają się od odpowiedzialności. Z doniesień medialnych wiadomo, że Volkswagen zaniechał