**UCHWAŁA NR 174 /2015**

**Zarządu Powiatu Wągrowieckiego**

z dnia 10 września 2015 roku.

**w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Wągrowieckiego.**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt 6 i art.32 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. , poz. 595 z późn. zm.), art. 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007r.) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Wągrowieckiego uchwala co następuje:

**§1.** Postanawia się opublikować ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Wągrowiecki od 1 stycznia 2017 roku.

**§2.** 1. Treść ogłoszenia, o którym mowa w §1 stanowi załącznik do niniejszej Uchwały.

 2. Ogłoszenie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej [www.wagrowiec.pl](http://www.wagrowiec.pl) oraz w siedzibie Starostwa Powiatowego w Wągrowcu.

**§3.** Wykonanie uchwały powierza się StarościeWągrowieckiemu.

**§4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Wicestarosta

………………………………………….

 /Michał Piechocki/

Jacek Brzostowski …………………………

Robert Woźniak ……………………………

Jerzy Springer ………………………………

**UZASADNIENIE**

**do Uchwały Nr 174 /2015**

**Zarządu Powiatu Wągrowieckiego**

**z dnia 10 września 2015 roku.**

**w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Powiatu Wągrowieckiego.**

Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r. , poz. 595 z późn. zm.) w art. 4 ust. 1 pkt.6 stanowi, iż powiat wykonuje określone ustawami zadania o charakterze ponadgminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

 Zgodnie z zawartą w art. 4 ust.1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) definicją publicznym transportem zbiorowym jest powszechny dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

 Stosownie do regulacji zawartej w art. 7 ust. 1 pkt 3 lit a cytowanej wyżej ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich. Do zadań organizatora należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym. Zgodnie z art. 7 ust. 4 w/w ustawy, określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt. 3 lit a w przypadku powiatu wykonuje starosta.

 Jak stanowi art. 9 ust. 1 pkt 3 lit a ustaw z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, opracowuje powiat liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Natomiast zgodnie z art. 15 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na przygotowaniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zaś stosownie do treści art. 19 ust. 1 pkt. 1-3 cytowanej ustawy, organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych, albo,

2. ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi albo,

3. bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia(WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym albo wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

W przypadku udzielenia zamówienia w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, z późn. zm.), operator będzie miał prawo do uzyskania rekompensaty w sytuacji, gdy wykonywanie przewozów objętych umową będzie przynosić straty. Podstawową zaś cechą koncesji jest wykonywanie uprawnień z niej wynikających na ryzyko koncesjonariusza, dlatego uprawnienie do uzyskania rekompensaty nie będzie przysługiwało operatorowi wybranemu w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r., poz. 113) chyba, że strata wyniknie z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Taka część rekompensaty będzie stanowiła płatność dla koncesjonodawcy, o którym mowa w/w ustawie. W sytuacji, gdy przewozy wykonywane przez operatora, wybranego w trybie koncesji na roboty budowlane lub usługi, zaczną przynosić straty z innego tytułu niż ulgi, nie może on ubiegać się o przyznanie rekompensaty, która może być przyznana wyłącznie operatorowi w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych.

Organizator, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku

o publicznym transporcie zbiorowym postanowił, iż dokonanie wyboru operatora nastąpi w trybie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Stosownie do art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w wybranym trybie, w terminie nie krótszym niż jeden rok. Z tej przyczyny na podstawie art. 23 ust. 1 pkt 1, a w związku z art. 15 ust. 1 pkt 8 oraz art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ogłoszenia o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Wągrowiecki od 1 stycznia 2017 roku.

 Wicestarosta

 …………………………………….

 /Michał Piechocki/

Załącznik do Uchwały Nr 174./2015

Zarządu Powiatu Wągrowieckiego

z dnia 10 września 2015 roku

**OGŁOSZENIE**

**o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie koncesji na świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania drogowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Powiat Wągrowiecki od 1 stycznia 2017 roku.**

1. **Podstawa Prawna**

Na podstawie art. 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego

i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) Nr 119/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007 roku.) oraz art. 23 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 z późn. zm.).

1. **Nazwa i adres właściwego organu:**

Powiat Wągrowiecki

62-100 Wągrowiec

ul. Kościuszki 15

1. **Określenie przewidywanego trybu udzielenia zamówienia:**

Koncesja na podstawie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 roku o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2015 r., poz. 113).

1. **Określenie rodzaju transportu oraz linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych, sieci komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy:**
	1. określenie rodzaju transportu: transport drogowy, przewozy autobusowe,
	2. określenie sieci komunikacyjnej*:* przewozy autobusowe w publicznym transporcie zbiorowym na sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Powiatu Wągrowieckiego dla której Powiat Wągrowiecki jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.
2. **Przewidywana data rozpoczęcia postępowania:**

Rozpoczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przewiduje się nie wcześniej niż jeden rok od daty opublikowania niniejszego ogłoszenia.

1. **Zmiana informacji:**

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 roku Nr 5, poz. 13 z późn. zm.). Zastrzega się możliwość zmiany powyższych informacji.

1. **Miejsce zamieszczenia niniejszego ogłoszenia:**
	1. Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej,
	2. Strona organizatora [www.wagrowiec.pl](http://www.wagrowiec.pl),
	3. Tablica informacyjna w budynku Starostwa Powiatowego w Wągrowcu,
	4. Biuletyn Informacji Publicznej.