

**Informacja
o funkcjonowaniu i realizacji zadań w
2025 r.
przez
Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu**

Mam zaszczyt przedstawić Państwu informację o funkcjonowaniu Powiatowego Zarządu Dróg i realizacji zadań na drogach powiatowych za 2025r. Przystępując do omówienia powyższego tematu, chciałabym na wstępie przytoczyć podstawy formalno - prawne funkcjonowania jednostki organizacyjnej Powiatu, jaką stanowi Powiatowy Zarząd Dróg.

Podstawy prawne zarządzania drogami powiatowymi w Powiecie Wągrowieckim.

Zarządzanie drogami publicznymi określa ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889.) Na mocy jej szczegółowych przepisów, zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu Wągrowieckiego, który określone ustawą obowiązki wykonuje przy pomocy utworzonego w tym celu Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu, będącego zarządem dróg powiatowych na terenie naszego powiatu.

Ramowy zakres podstawowych obowiązków zarządcy drogi określa art. 20 ustawy o drogach publicznych. W szczególności, należą do nich:

1. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
2. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
3. pełnienie funkcji inwestora;
4. utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2;

5. realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
6. przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju;
7. koordynacja robót w pasie drogowym;
8. wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
9. prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom;
- 9a) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad;
10. przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 10a) badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
11. wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
12. przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
13. przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg;
14. wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
15. dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego;
16. utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów;
17. nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg publicznych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości;
18. nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 17 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa;
19. zarządzanie i utrzymywanie kanałów technologicznych i pobieranie opłat, o których mowa w art. 39 ust. 7;
20. zarządzanie bezpieczeństwem dróg o których mowa w rozdziale 2b.

Powiatowy Zarząd Dróg w Wągrowcu działa w oparciu o opracowany i zatwierdzony Statut jednostki organizacyjnej powiatu, a także regulamin organizacyjny.

Sieć dróg powiatowych

Stan posiadania sieci dróg powiatowych i jej strukturę przedstawiają poniższe zestawienia
Struktura sieci dróg powiatowych pod rodzajów nawierzchni.

Stan na : **31.12.2025r**

Drogi o nawierzchni bitumicznej	335,375 km
Drogi o nawierzchni innej niż bitumiczna	52,778 km
Suma	388,153 km

Zestawienie dróg powiatowych w poszczególnych gminach.

Stan na : **31.12.2025r**

Lp.	Gmina	Długość [km]
1.	Wągrowiec	114,048
2.	m. Wągrowiec	13,087
3.	Skoki	78,901
4.	m. Skoki	8,938
5.	Damasławek	53,434
6.	Wapno	22,635
7.	Miasto i gmina Miścisko	54,104
8.	Gołańcz	36,062
9.	m. Gołańcz	6,944
Łącznie		388,153

Wykazana w powyższych tabelach sieć dróg powiatowych jest, co najmniej w 1/3 nie funkcjonalna, tj. nie spełniająca wymogów ustawy o drogach publicznych: Od kilku już lat Zarząd Powiatu Wągrowieckiego podejmuje działania zmierzające do zracjonalizowania dróg powiatowych, wspólnie z Powiatowym Zarządem Dróg nie poprzestał i w dalszym ciągu przedstawia przedstawicielom poszczególnych Gmin propozycję obejmującą kolejne drogi powiatowe.

Pragnę jednak przypomnieć, że zmiana kategorii dróg jest zagadnieniem trudnym, albowiem pozbawienie drogi powiatowej jej dotychczasowej kategorii wymaga jednoczesnego zaliczenia drogi do kategorii gminnej. Nie mniej, stan rokowań prowadzonych przez Zarząd Powiatu z Gminami pozwoli na osiągnięcie kolejnych, wymiernych efektów w tym zakresie w ciągu kolejnych lat. W 2025 r. planuje się kontynuowanie rozmów z samorządami gminnymi w temacie zmiany kategorii kolejnych dróg powiatowych na kategorię drogi gminnej.

Struktura organizacyjna Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu.

Ustawowe obowiązki, Powiatowy Zarząd Dróg realizuje w ramach niżej przedstawionej struktury organizacyjnej, zatwierdzonej przez Zarząd Powiatu Wągrowieckiego: Na czele Powiatowego Zarządu Dróg stoi Dyrektor, który zarządza siecią dróg powiatowych przy pomocy podległych komórek organizacyjnych Zarządu, zatrudniany przez Starostę Wągrowieckiego. Dyrektor PZD jest z kolei - w rozumieniu przepisów Kodeksu Pracy pracodawcą dla 17 etatowych pracowników Powiatowego Zarządu Dróg.

Z ogólnej liczby 17 etatów pracowniczych: 6 to etaty urzędnicze przewidziane dla pracowników administracyjno - technicznych, natomiast kolejne 11 stanowią etaty pomocnicze i obsługi tj 9 - brygada interwencyjna do bezpośredniego utrzymania dróg oraz 2 etaty dla pomocy administracyjno-biurowej.

Struktura organizacyjna PZD obejmowała od początku roku następujące stanowiska pracy:

1. Samodzielne stanowiska urzędnicze administracyjno-techniczne:

Główny Księgowy - 1 etat

Specjalista ds. dróg i mostów - 1 etat

Referent ds. dróg i mostów - 4 etaty

2. Stanowiska pomocnicze i obsługi - brygada interwencyjna i inne:

Majster - 1 etat

Robotnik wykwalifikowany - 8 etatów

Pomoc administracyjno - biurowa - 2 etat

Realizacja zadań w planie rzeczowo-finansowym w 2025 roku.

Stan realizacji podstawowych zadań **(drogowych)** objętych planem finansowym Powiatowego Zarządu Dróg wg stanu na dzień **31 grudnia 2025 r.** przedstawiają zamieszczone niżej tabele:

Tabela 1

4210	Zakup materiałów i wyposażenia	Plan	Wykonanie	
1. Materiały do bieżącego utrzymania dróg				
1.1. Remonty cząstkowe nawierzchni –masa, emulsja		240 530,00	240 529,98	99,99 %
1.2. Zimowe utrzymanie dróg a) sól b) piasek		78 625,00	78 378,57	99,69 %
1.3 Oznakowanie pionowe		42 940,00	43 000,68	100,14 %
1.4. Utrzymanie dróg gruntowych i tłuczniowych (kruszywo) 2 522,40 t		359 927,00	359 257,16	99,81 %
1.5 Utrzymanie zadrzewienia		37 044,00	37 044,00	100,00 %
1.6. Pozostałe materiały do utrzymanie		3 394,00	3 017,45	88,91 %
Razem: § 4210		762 460,00	761 227,84	99,84 %

Tabela 2

4270	Zakup usług remontowych	Plan	Wykonanie	
1.Remonty dróg i obiektów mostowych		1 668 069,00		
a) Remonty cząstkowe nawierzchni		1 641 010,80	1 641 009,56	96,36 %
b) Remonty i przebudowa mostów i przepustów		27 058,20	27 060,00	
2.Remont sprzętu i urządzeń		106 375,00	102 498,55	
a) Pojazdy, maszyny, narzędzia mechaniczne, piaskarka, ciągnik z osprzętem		96 375,00	98 009,05	
b) Remonty sygnalizacji świetlnych, urządzeń bezpieczeństwa		10 000,00	4 489,50	
Razem: § 4270		1 774 444,00	1 770 568,11	99,78

Tabela 3

4300	Zakup usług pozostałych	Plan	Wykonanie
1.Bieżące utrzymanie dróg			
1.1. Pozostałe usługi dot. utrzymania	Najem sprzętu bud., montaż oznakowania,	120 000,00	119 791,50
1.2 Utrzymanie zieleni zadrzewienia	/koszenie poboczy, pielęgnacja terenów zielonych, frezowanie pni/	197 580,00	197 579,79
1.3 Utrzymanie dróg gruntowych i tłuczniowych		78 780,00	78 779,78
1.4 Zimowe utrzymanie dróg (odsnieżanie i usuwanie gołoledzi itp.)		830 532,00	600 844,88
1.5. Utrzymanie przepustów i mostów		14 760,00	14 760,00
1.6. Odwodnienie dróg		198 261,00	198 260,60
1.7. Oznakowanie poziome dróg		112 928,00	112 927,28
1.8. Pozostałe usługi m.in. geodezyjne /wznowienie granic/	Utylizacja padłych zwierząt	28 131,00	21 788,20
Razem: § 4300		1 580 972,00 zł.	1 344 732,03 zł. 85,05 %

Tabela 4

§ 6370	Wydatki poniesione ze środków z Rządowego Funduszu Polski Ład. Program inwestycji Strategicznych na realizację zadań inwestycyjnych	32 077 448,50	Wykonanie	
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1609P na odc Rąbczyn-Mirkowice wraz z rozbudową dróg powiatowych nr 1609P oraz 1692P w obr. skrzyż. W m. Żabiczyn (260)	14 360 191,18	14 360 191,18	100,00%
2.	Remont dr. pow. Nr 1602P II etap odc. Kamienica-Kopaszyn336	3 306 458,75	3 306 458,75	100,00%
3.	Rozbudowa dr.pow. Nr 1610P odc. od dr. Woj.. 196 m.Przysieczyn wraz z rozb. ścieżki pieszo rower. (229)	11 351 455,28	11 351 455,28	100,00%
4.	Przebudowa drogi powiatowej 1691P na odc.Mirkowice Gruntowice w formule zaprojektuj i wybuduj/243/	3 059 343,29	3 059 343,29	100,00%
Razem § 6370 :		32 077 448,50	32 077 448,50	100,00%

Tabela 5

§ 6050		Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	804 066,24	Wykonanie	
1. Wykaz zadań inwestycyjnych					
1.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1609P na odc Rąbczyn-Mirkowice wraz z rozbudową dróg powiatowych nr 1609P oraz 1692P w obr. skrzyż. W m. Żabiczyn (260)		71 340,00	71 340,00	100,00%
2.	Remont dr. pow. Nr 1602P II etap odc. Kamienica-Kopaszyn /336/		11 900,01	11 900,01	100,00%
3.	Rozbudowa dr.pow. Nr 1610P odc. od dr. Woj.. 196 m. Przysieczyn wraz z rozb. ścieżki pieszo rower. (229)		645 415,01	645 415,01	100,00%
4.	Rozbudowa ul. Reja w Wągrowcu /237/		2 415,72	2415,72	100,00%
		własne	483,14	483,14	
		RFRD	1 932,58	1932,58	
5.	Dokumentacje projektowe		37 995,50		
		Przebudowa dr. Pow. 1674P ul Parkowej w Skokach	17 994,90	17 994,90	
		Remont dr pow. 1590P na odc, Wapno- dr gminna 209033P	19 987,50	19 987,50	
6.	Zakup i montaż dwóch elementów bezp.ruchu w ciągu dr. Pow, 1580P w m. Wapno /343/		35 000,00	26 248,20	
Razem § 6050 :			804 066,24	795 301,34	98,91%

Tabela 6

§	6058	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	938 012,34	Wykonanie	
1.	Przebudowa drogi powiatowej 1590P Smuszewo -Podolin (EFR na rzecz rozwoju obszarów wiejskich)/246/		938 012,34	938 012,34	
Razem § 6058 :			938 012,34	938 012,34	100%

Tabela 7

§	6059	Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych	546 732,46	Wykonanie	
1.	Przebudowa drogi powiatowej 1590P Smuszewo -Podolin/246/		546 732,46	546 732,46	
Razem § 6059 :			546 732,46	546 732,46	100%

Tabela 8

§ 6060		Wydatki na zakupy inwestycyjne jednostek budżetowych	640 000,00	Wykonanie	
1.	Ciągnik z kosiarką wysięgnikową		600 000,00	588 342,90	98%
2.	Samochód osobowo-dostawczy /342/		40 000,00	39 239,89	98%
Razem § 6060 :			640 000,00	627 582,79	98%

Zrealizowane zadania inwestycyjne 2025 r.:

• **Zadanie pn. „Remont drogi powiatowej nr 1602P odc. Kamienica – Kopaszyn, etap II”**

Zadanie ukończone obejmujące remont drogi powiatowej nr 1602P na odcinku Kamienica – Kopaszyn o długości 3,007 km. I szer. 5,0 m. Zakres prac dotyczył wykonania nowych warstw bitumicznych nawierzchni jezdni na istniejącej drodze wraz z odtworzeniem istniejących zjazdów oraz wymianą oznakowania pionowego. Celem prac remontowych była poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego, korekta spadków poprzecznych i podłużnych oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony jezdni do istniejących rowów trawiastych i poboczy gruntowych. Geometria drogi powiatowej pozostała bez zmian. Zadanie współfinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Wartość całkowita: **3 388 253,23 zł.**

Wartość Dofinansowania Polski Ład: **3 306 458,75 zł.**

Środki własne Powiatu: **81 794,48 zł.**

Wykonawca: **POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE**

Środki wydatkowane w 2025 r.:

Środki własne Powiatu: **11 900,01zł.**

Dofinansowanie Polski Ład: **3 306 458,75 zł.**

• **Zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1590P Smuszewo - Podolin”**

Przebudowa drogi powiatowej obejmowała wykonanie nowych warstw bitumicznych jezdni, odtworzenie poboczy, zjazdów wraz z elementami organizacji ruchu. Odcinek objęty przebudową ma długość 1512 m, szerokość jezdni 6,0 m oraz obustronne pobocza umocnione kruszywem o szerokości 1,0m. Ułożenie nowych warstw bitumicznych spowodowało poprawę profilu podłużnego oraz spadków poprzecznych, co wpłynie na usprawnienie odprowadzania wód deszczowych z korony jezdni. Geometria drogi, skrzyżowania oraz zjazdy zaprojektowano w granicach pasa drogowego. Zadanie współfinansowane jest ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020 na poziomie 63,63%.

Wartość całkowita: **2 347 848,72 zł.**

Wartość Dofinansowania EFRROW: **1 485 668,00 zł.**

Środki własne Powiatu: **862 180,72 zł.**

Wykonawca: **KOWALSKI BUDOWNICTWO ze Żnina**

Środki wydatkowane w 2025 r.:

Środki własne Powiatu: **546 732,46 zł.**

Dofinansowanie EFRROW: **938 012,34 zł.**

- **Zadanie pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1609P na odc. Rąbczyn – Mirkowice wraz z rozbudową dróg powiatowych nr 1609P oraz 1692P w obrębie skrzyżowania w m. Żabiczyn”**

Zadanie współfinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. Całkowita wartość robót wynosi **15 391 898,31 zł.** natomiast wysokość przyznanej promesy to **14 360 191,18 zł.**

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 3948 m o szerokości 6,0 m. W ramach realizacji inwestycji na drodze powiatowej nr 1609P, na odcinku Rąbczyn – Mirkowice, wykonano nową warstwę konstrukcyjną nawierzchni drogowej, zjazdy do posesji mieszkalnych z kostki betonowej oraz zjazdy na tereny rolne o nawierzchni bitumicznej. W miejscowościach Rąbczyn i Mirkowice powstały chodniki z kostki betonowej, a także doświetlone przejścia dla pieszych.

W rejonie miejscowości Żabiczyn, na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1609P i 1629P, w ramach zadania wybudowano rondo o średnicy zewnętrznej wynoszącej 45 m i średnicy wewnętrznej 29 m. Pierścień najazdowy ronda wykonano z kostki granitowej z uszczelnieniem spoin przy użyciu żywicy. Na wlotach do ronda zaprojektowano wyspy środkowe, których celem jest spowolnienie ruchu kołowego oraz zapewnienie azylu dla pieszych. Dodatkowo, w bezpośrednim sąsiedztwie ronda wykonano zatokę autobusową, chodniki oraz przejścia dla pieszych, co znacząco poprawiło bezpieczeństwo i komfort użytkowników ruchu drogowego

Wartość całkowita: **15 391 898,31 zł.**

Wartość Dofinansowania Polski Ład: **14 360 191,18 zł.**

Środki własne Powiatu: **1 031 707,13 zł.**

Wykonawca: **Transbruk Marek Begier z siedzibą w Nekli**

•**Zadanie pn. Inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1610P odcinek od drogi woj. 196 – m. Przysieczyn wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej”**

Zadanie współfinansowane jest ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w kwocie **11 351 455,28 zł.** Całkowita wartość robót wynosi **11 948 900,29 zł.**

Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 1610P od drogi wojewódzkiej nr 196 w miejscowości Przysieczyn wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej o łącznej długości 2,73 km. W ramach przedsięwzięcia została wybudowana sieć kanalizacji deszczowej na odcinku około 500 metrów wraz ze zbiornikiem retencyjno-infiltracyjnym, kanał technologiczny na odcinku około 800 metrów, oraz została przebudowana sieć wodociągowa na odcinku około 210 metrów. W celu uzyskania normatywnych szerokości elementów geometrycznych drogi oraz wbudowania niezbędnej infrastruktury technicznej, pas drogowy został poszerzony do szerokości od 12,2 do 25,3 metrów. Prace obejmowały poszerzenie jezdni do szerokości od 5,5 do 6,0 metrów, ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych i bitumicznych nawierzchni, przebudowę zjazdów do posesji, lokalne poszerzenie jezdni w rejonie wysp kanalizujących ruch do szerokości od 8,5 do 9,5 metrów, budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości od 2,5 do 3,0 metrów oraz chodnika o szerokości od 1,5 do 2,0 metrów, a także budowę zatoki autobusowej i peronów przystankowych z wiatami. Inwestycja uwzględniała także infrastrukturę techniczną, w tym oświetlenie przejść dla pieszych i miejsc niebezpiecznych zasilane energią solarną, odwodnienie drogi poprzez wykonanie rowów bezodpływowych, studni chłonnych oraz kanalizacji deszczowej zakończonej zbiornikiem retencyjno-infiltracyjnym, przebudowę rowów odwadniających oraz wykonanie pasów zieleni z nasadzeniami drzew i krzewów, a także przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej podziemnej.

Wartość całkowita: **12 136 431,01 zł.**

Wartość Dofinansowania Polski Ład: **11 351 455,28 zł**

Środki własne Powiatu: **784 975,73 zł.**

Wykonawca: **ZUK Juliusz, Roman Pilarski s.c. Nakło nad Notecią**

Zadania inwestycyjne w trakcie realizacji:

•Zadanie pn. „Rozbudowa ul. Reja w Wągrowcu”

W ramach ogłoszonego przez Wojewodę Wielkopolskiego naboru wniosków o dofinansowanie realizacji zadań drogowych, Powiat Wągrowiecki uzyskał dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na realizację zadania pod nazwą „Rozbudowa ul. Reja w Wągrowcu” w wysokości **8 714 789,19 zł.** Zadanie zostało współfinansowane z Gminą Miejską Wągrowiec. Wkład własny inwestycji wynosi **3 321 494,48 zł (1 121 159,98 zł. – Powiat Wągrowiecki, 2 200 334,50 – Gmina Miejska Wągrowiec)** i dotyczy wyłącznie kosztów kwalifikowalnych inwestycji., natomiast całkowity koszt inwestycji wynosi: **12 036 283,67 zł.**

Przedmiotem zadania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1629P, tj. ulicy Reja w Wągrowcu, na odcinku o długości 971,57 metrów. W ramach realizacji planowana jest przebudowa istniejącej jezdni, wydzielenie ciągów pieszych i rowerowych, budowa miejsc postojowych oraz zatok autobusowych, a także przebudowa skrzyżowania ulicy Reja z ulicą Św. Wojciecha i ulicą Sienkiewicza (drogi gminne) na skrzyżowanie typu rondo. Zakres inwestycji obejmuje również przebudowę oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z inwestycją urządzeń obcych.

Planowane działania obejmują zwężenie jezdni ulicy Reja do szerokości 6,00 metrów, przebudowę skrzyżowania ulicy Reja z ulicą Św. Wojciecha i ulicą Sienkiewicza na skrzyżowanie typu „małe rondo”, korektę geometrii pozostałych skrzyżowań, budowę ścieżki rowerowej, przebudowę obustronnych chodników, budowę i przebudowę zatok parkingowych wzdłuż krawędzi jezdni, budowę i przebudowę pięciu zatok autobusowych, zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi poprzez wykorzystanie i ewentualną modernizację istniejącego systemu odwodnienia, zapewnienie komunikacyjnej obsługi i dostępności nieruchomości przyległych do pasa drogowego, utwardzenie zjazdów do posesji, usunięcie kolizji powstałych w wyniku realizacji inwestycji, budowę oświetlenia ulicznego, przebudowę wodociągu oraz wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego. Kolidujące z zakresem inwestycji drzewa przeznaczone zostaną do wycinki. Usystematyzowanie i uporządkowanie ruchu drogowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi. Realizacja nowej konstrukcji nawierzchni przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego oraz ograniczenia emisji spalin i drgań, co w konsekwencji przełoży się na poprawę warunków środowiskowych,

zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa pieszych i kierowców, uporządkowanie pasa drogowego oraz jego prawidłowe odwodnienie.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie następujących nawierzchni: jezdni bitumicznej o powierzchni 8689 m², drogi rowerowej bitumicznej o powierzchni 2464 m², chodników z kostki betonowej o powierzchni 7037 m², zjazdów z kostki betonowej o powierzchni 1849 m², zatok autobusowych z kostki kamiennej o powierzchni 420 m², zatok i miejsc postojowych o powierzchni 1605 m², utwardzeń z kostki pod miejsca dla rowerów o powierzchni 115 m², wysp z kostki kamiennej o powierzchni 178 m² oraz trawników o łącznej powierzchni 5267 m². Zakończenie prac zaplanowano na listopada 2026 roku.

Wykonawca: **POL-DRÓG DRAWSKO POMORSKIE**

•**Remont drogi powiatowej nr 1609P na odcinku Wągrowiec – Rąbczyn**

Przedmiotem zadania jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej nr 1609P na odcinku od km 1+242 do km 3+130 wraz z remontem poboczy oraz przebudową zjazdów. Odcinek objęty remontem ma długość 1888 m, jezdnię o szerokości 6,0m-6,8m oraz obustronne pobocza umocnione kruszywem o szerokości 1,0m. Prace będą polegały na frezowaniu profilującym istniejących nawierzchni oraz ułożeniu nowych warstw bitumicznych, co pozwoli na poprawę profilu podłużnego oraz spadków poprzecznych., co wpłynie na usprawnienie odprowadzenia wód deszczowych z korony jezdni. W celu uniknięcia spękań odbitych od istniejącej nawierzchni bitumicznej, zaprojektowano na całym odcinku siatkę antyspękaniową, która zostanie wbudowana pod warstwę ścieralną. Nie zakłada się zmiany przebiegu drogi w planie. Projektowana droga na większości odcinka charakteryzować się będzie jak dotychczas przekrojem drogowym z odwodnieniem do rowów przydrożnych. Wyjątek stanowi odcinek od km 1+242 do km 1+530 gdzie droga posiada przekrój półuliczny, a wzdłuż drogi zlokalizowany jest istniejący chodnik. Odwodnienie tego odcinka będzie realizowane poprzez istniejącą kanalizację deszczową.

Termin realizacji zadania zaplanowany jest na czerwiec 2026 roku.

Zadanie zostanie sfinansowane w całości przez Powiat Wągrowiecki.

Koszt robót budowlanych wynosi: **1 876 155,59 zł.**

Wykonawca: **KOWALSKI BUDOWNICTWO ze Żnina**

Zestawienie ilości zadań- robót

wykonanych w okresie od 1 stycznia 2025 do 31 grudnia 2025 r..

Dane zawarte w tabeli przedstawiają podstawowe – najważniejsze zadania-roboty zrealizowane przez pracowników Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu na dzień **31 grudnia 2025 r.**

Tabela 9

Lp.	Asortyment zadań – robót	J.m.	Wykonanie siłami własnymi PZD od początku roku
1	2	3	5
<u>I. UTRZYMANIE NAWIERZCHNI</u>			
1. Remont cząstkowy nawierzchni			
	a/ masami bitumicznymi	t.	462,38
<u>II. OZNAKOWANIE PIONOWE</u>			
1. Wymiana - ustawianie znaków			
	Znaki i elementy bezp.	szt.	217
<u>IV. POBOCZA, CHODNIKI, ZATOKI</u>			
	1. Uzupełnianie poboczy	t	1 149,80
<u>VII. ZADRZEWIENIE, ZIELEŃ</u>			
1. Wycinanie			
	a/ drzew	szt.	53
	b/ krzaków	m ²	300
	2. Rozdrabnianie gałęzi	mp.	151
	3. Prześwietlanie koron drzew	szt.	217
	4. Wycinanie odrostów przy drzewach	szt.	548
	5. Wiatrolomy	szt.	10
<u>VII. ADMINISTRACJA BIUROWA</u>			
	1. Wydane decyzje/ postanowienia lokalizacyjne- uzgodnienia	szt.	199
	2. Wydane decyzje na zajęcie pasa drogowego	szt.	183
	3. Wydane decyzje na lokalizację zjazdów	szt.	99
	4. Zezwolenia na przejazdy pojazdów nienormatywnych	szt.	48

Ponadto Powiatowy Zarząd Dróg dysponuje stroną internetową znajdującą się pod adresem oraz fanpage na Facebooku.

Strona internetowa Powiatowego Zarządu Dróg w Wągrowcu powstała głównie z myślą o użytkownikach dróg i mieszkańcach powiatu wągrowieckiego.

Wągrowiec, dnia 04.02.2025r.