

**UCHWAŁA NR XVI/109/2025  
RADY POWIATU WĄGROWIECKIEGO**

z dnia 24 września 2025 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu**

Na podstawie art. 7a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) oraz art. 216 ust.2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.), Rada Powiatu Wągrowieckiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** W uchwale nr LV/441/2023 Rady Powiatu Wągrowieckiego z dnia 27 września 2023 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu, zmienionej uchwałą nr IV/40/2024 Rady Powiatu Wągrowieckiego z dnia 31 lipca 2024 r. § 2 otrzymuje brzmienie: "§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu na 2024 rok w wysokości 328 425,00 zł, na 2025 rok w wysokości 302 130,00 zł, na 2026 rok w wysokości 323 780,00 zł, na 2027 rok w wysokości 331 830,00 zł oraz na 2028 rok w wysokości 341 088,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu Wągrowieckiego

**Natalia Palczyńska**

### **Uzasadnienie**

do uchwały nr NR XVI/109/2025 Rady Powiatu Wągrowieckiego z dnia 24 września 2025 r. w sprawie zmiany uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu. W związku z pismem Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego z dnia 13.05.2025 r. w sprawie zmiany wysokości dotacji celowej na lata 2026 i 2027 oraz wydłużenia zadania do 2028, wysokość dotacji celowej dla Województwa Wielkopolskiego na 2026 rok wzrosła do kwoty 323 780,00 zł, na 2027 rok wzrosła do kwoty 331 830,00 zł oraz uwzględniono dotację na 2028 rok w wysokości 341 088,00 zł. Umowa o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej przeznaczonej na zadanie pn. „Wzmocnienie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na obszarze oddziaływania Aglomeracji Poznańskiej poprzez zwiększenie ilości połączeń kolejowych - dofinansowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM)” dopuszcza zmianę wysokości dotacji celowej w trakcie jej obowiązywania. Mając na uwadze powyższe, podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.