

Rąbczyn dnia 02.07.2024r.

Uwagi i wnioski kieruje do Zarządu Dróg Powiatowych, Starosty wągrowieckiego Tomasza Kranca, zarządu Gminy Wągrowiec, Wójta Gminy Wągrowiec Małgorzaty Chmielarz.

PETYCJA MIESZKAŃCÓW RĄBCZYNA

Na podstawie art.63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art.2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach(Dz.U.2014.1195).

1.W imieniu swoim oraz mieszkańców proszę o zaprojektowanie i budowę gminnej drogi nr. 166, dla pojazdów osobowych z zakazem przejazdu aut ciężarowych, oraz zakazem parkingu postojowego dla aut ciężarowych.

a) Uzasadnienie.

Domy przy której jest projektowana droga jednokierunkowa będą narażone na bezpośrednie drgania wywołane przez przejeżdżające auta ciężarowe, nikt nie ocenił stanu technicznego budynków które były budowane na fundamentach z kamienia, z biegiem czasu może dojść do nie odwracalnych pęknięć budynków, za które nikt nie poniesie odpowiedzialności. Szerokość projektowanej drogi jednokierunkowej wyklucza budowę chodnika, wobec tego wskazuje ze ruch pieszych między budynkami oraz pobliskiego sklepu spożywczego będzie musiał odbywać się po jezdni, stworzy to zagrożenie życia i

zdrowia przechodzących tam pieszych. Auta ciężarowe które będą korzystały z tej drogi dojeżdżają do pobliskiej gorzelni która pracuje 24h na dobę, ciągle się rozwija i zwiększa produkcję, w wyniku czego mieszkańcy obawiają się że w przyszłości skup produktów będzie odbywał się również w nocy i przejazd aut ciężarowych będzie zakłócał ciszę nocną. Dlatego prosimy o budowę tej drogi w standardzie dla aut osobowych, z ewentualnym parkingiem dla 2-3 aut osobowych dla klientów pobliskiego sklepu spożywczego. Mieszkańcom wyczerpała się cierpliwość związana z nie kontrolowanym parkowaniem aut ciężarowych w centrum Rąbczyna, dlatego proszą właściciele firmy BGW o stworzenie swojego parkingu na jednej z działek w kierunku Wągrowca, zwiększy to bezpieczeństwo i spowoduje znaczącą poprawę komunikacyjną w centrum Rąbczyna.

- b) Na uwagę również zasługuje nie uzasadniony w mojej ocenie ruch pieszych na projektowanym chodniku, pomiędzy trzema przemysłowymi zjazdami na teren zakładu firmy BGW, proszę o rozważenie lokalizacji chodnika po drugiej stronie jezdni, ruch pieszych będzie bardziej bezpieczny.
- c) Na drodze powiatowej 1609P od strony Żabiczyna ruch pieszych nie uwzględnia chodnika, tylko będzie wydzielony pas asfaltowy oddzielony linią, proszę o zamontowanie wzdłuż tej linii dodatkowe oznakowania poziome tak zwane (kocie oczka) wyznaczą dodatkowo prawą krawędź jezdni i zwiększy bezpieczeństwo na wytyczonym pasie dla pieszych.
- d) Wnioskuje o zamontowanie radaru prędkości przy wjazdach w teren zabudowany od strony Żabiczyna, oraz od strony Łekna, radary te będą miały na celu spowolnienie prędkość pojazdów, wyremontowana droga spowoduje znaczne zwiększenie prędkości poruszających się pojazdów, urządzenie to jest połączeniem cyfrowego wyświetlacza mającego zwrócić uwagę kierowców na prędkość z jaką mogą się poruszać w terenie zabudowanym, zwiększy to bezpieczeństwo na drodze.

- e) Dodatkowo od strony Żabiczyna, czworo mieszkańców porusza się na wózkach inwalidzkich, wnioskuje o zamontowanie pod znakiem D-42 teren zabudowany, znak informacyjny o możliwości wystąpienia osób niepełnosprawnych na jezdni.
- f) Na projektowanej drodze 1609P na przeciwko posesesji 85B kończy się chodnik, nie uwzględniono na tym odcinku przejścia dla pieszych, oraz daleszej części chodnika wzdłuż drogi od posesji 85B, do posesji 87A, wskazana jest budowa chodnika na tym odcinku, jest to teren z możliwością zabudowy mieszkaniowej, oraz omija mieszkańców istniejących posesji na możliwość poruszania się po chodniku np. na zaprojektowany przystanek autobusowy.

Ponadto zwracam uwagę iż na drodze powiatowej 1609P w kierunku Wągrowca na całym odcinku są liczne ubytki asfaltu, krawędzie jezdni są tak zniszczone, że powodują liczne wypadnięcia aut osobowych, oraz ciężarowych do rowu, przejazd pieszo-rowerowy jest bardzo utrudniony, wnioskuje o zabezpieczenie środków w nie odległej przyszłości na dalszy remont drogi w kierunku Wągrowca uwzględniając ścieżkę pieszo rowerową. Dalszy remont drogi znacznie poprawi tranzyt dla firm BGW oraz ROMA.

Podsumowując, z uwagi na lokalizację 2 dużych firm, BGW i ROMA dla których transport towarów odbywa się głównie samochodami ciężarowymi w liczbie ok. od 3500 do 4000 pojazdów miesięcznie i systematycznie się zwiększa, uciążliwość mieszkańców przekracza wszelkie granice, dlatego uważam że wszystkie uwagi i wnioski są uzasadnione.

LISTA MIESZKAŃCÓW POPIERAJĄCA PETYCJĘ