

<b>STAROSTWO POWIATOWE W WĄGROWCU</b>	
wpłynęło dnia	09.03.2023
Nr	4555/2023 ST
Zał.	Podpis

Nagrowiec, 08.03.2023  
OR  
K

## Petycja

**Dot. likwidacji progów zwalniających na ulicy Polnej w Wągrowcu, między skrzyżowaniami Polna/Przybyszewskiego, a Polna/Piaskowa.**

My mieszkańcy nieruchomości znajdujących się w pobliżu progu zwalniającego na ulicy Polnej, między skrzyżowaniami Polna/Przybyszewskiego, a Polna/Piaskowa; wnioskujemy o usunięcie progów zwalniających.

**Wśród przesłanek za likwidacją progów wyróżniamy:**

1. Na wymienionym odcinku drogi znajduje się KOSTKA BRUKOWA, która nie jest drogą bitumiczną.
2. **Największy problem sprawiają autobusy miejskie oraz inne pojazdy masie przewyższającej przeciętny samochód osobowy. Kursujące pojazdy (a w SZCZEGÓLNOŚCI AUTOBUSY) przejeżdżając przez pragi powodują ogromny hałas oraz odczuwalne w budynku drgania, a w konsekwencji widoczne pęknięcia na ścianach, a uszkodzeniu ulegają nawet elementy konstrukcyjne budynku.**
3. Codzienne funkcjonowanie jest wyjątkowo utrudnione, hałasy i wstrząsy przejeżdżających przez progi pojazdów zakłócają ciszę nocną.
4. Z naszego punktu widzenia omawiane progi zwalniające na kostce brukowej sprawiają ZAGROŻENIE, w szczególności zimą przy ujemnych temperaturach, kiedy ich powierzchnia pokrywa gołoledź. Dla przykładu w grudniu 2022 doszło do sytuacji, kiedy na całym odcinku drogi z kostki brukowej wystąpiła właśnie gołoledź. Kobieta kierująca jednym pojazdem prosiła przechodzących mężczyzn o popchnięcie pojazdu, ponieważ nie była w stanie pokonać progów. Tego samego wieczoru inny kierowca przejechał przez próg, samochód zakręcił się o 360 stopni, a jadący za nim bus uderzył w niego. Jednego wieczoru na tak krótkim odcinku drogi pojawiły się dwa radiowozy w sprawie opisanych sytuacji.
5. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach, zawarto informację:  
Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż:
  - 40 m od skrzyżowania ulic lub dróg, z wyjątkiem progów płytowych, na których wyznaczono przejście dla pieszych lub przejazd dla rowerzystów".
  - Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających: na jezdniach innych niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25.
  - Progi zwalniające nie mogą być umieszczane dalej niż 60 m od miejsca lub obiektu wymuszającego zmniejszenie prędkości pojazdów, np. skrzyżowania ulic lub dróg, wymagających zmiany kierunku ruchu co najmniej o 70°,
  - Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających na łukach dróg i w innych

przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wszystkie wyżej wymienione punkty wskazują, że omawiany progi nie powinny znajdować się na wskazanym odcinku drogi.

6. Ponadto, gdy na danej drodze kursuje komunikacja autobusowa, dopuszczane są wyłącznie progi wyspowe, tj. na tyle wąskie, aby autobus mógł je wziąć między koła, bez najeżdżania na nie, niestety tak się nie dzieje.

**Biorąc pod uwagę przedstawione argumenty, prosimy o usunięcie progu zwalniającego między skrzyżowaniami Polna/Przybyszewskiego, a Polna/Piaskowa. Zamiast progu proponujemy zastosowanie tablic z pomiarem prędkości lub fotoradaru**

**Poniżej podpisy mieszkańców nieruchomości znajdujących się bezpośrednio w pobliżu progu, którzy popierają petycję:**

---